

CZ – Návod k obsluze POWERLINE 4 Zero Watt

ÚVOD

Vážený zákazníku,

děkujeme za zakoupení nabíječky ANSMANN Powerline 4 s technologií Zero Watt. Tento návod k obsluze vám pomůže co nejlépe a nejbezpečněji využít všech jejích funkcí. Před použitím si ho proto pečlivě přečtěte. Věříme, že vám nabíječka bude sloužit k plné spokojenosti.

Váš tým firmy ANSMANN

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

- Před použitím nabíječky si pečlivě přečtěte návod k obsluze.
- Nabíječku nepoužívejte, vykazuje-li známky poškození krytu, kabelu, zástrčky do sítě nebo zástrčky do auta. Jste-li na pochybách, kontaktujte svého dodavatele.
- Nabíjejte pouze NiMH nebo NiCd články. Při vložení jiných typů akumulátorů hrozí nebezpečí výbuchu! Nepokoušejte se nabíjet nenabíjecí baterie!
- Před použitím zkontrolujte správnou polaritu (+/-).
- Nabíječku uchovávejte v suchém prostředí.
- V zájmu ochrany před nebezpečím požáru nebo úrazu elektrickým proudem je nabíječku nutno chránit před vlhkostí a vodou.
- Před čištěním odpojte nabíječku od přívodu proudu a čistěte jen suchým hadříkem.
- Nikdy se nepokoušejte nabíječku otevřít!
- Nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí. Děti by měly být pod neustálým dohledem, který zajistí, že si nezačnou s nabíječkou hrát.
- Pokud je nabíječka v činnosti, nenechávejte ji bez dozoru.
- Nedodržení bezpečnostních instrukcí může způsobit úraz nebo poškození nabíječky či akumulátorů.
- Doporučujeme používat akumulátory ANSMANN!

PŘEHLED FUNKCÍ

- Inteligentní nabíječka pro 1-4 NiMH nebo NiCd články velikosti AA nebo AAA
- Technologie Zero Watt znamená v pohotovostním stavu nulovou spotřebu. Jakmile jsou akumulátory plně nabité, nabíječka se automaticky odpojí od sítě.
- Proces nabíjení zahájíte stisknutím tlačítka START na přibližně 2 sekundy (pouze při napájení střídavým proudem).
- Stav vybití jednotlivých článků před nabíjením není důležitý, protože každý článek se nabíjí individuálně.
- Mikroprocesorem řízené nabíjení i sledování stavu nabití
- Mikroprocesorem řízený individuální dohled nad každým článkem
- Automatické nastavení nabíjecího proudu
- Ochrana proti obrácení polarity
- Vícestupňový systém ochrany před přebitím obsahující detekci $-\Delta V$, detekci $0\Delta V$ a bezpečnostní časovač.
- Kapkové dobíjení
- Detekce vadných článků a omylem vložených alkalických (tj. nenabíjecích) baterií
- Pro každou nabíjecí přihrádku jasný LED indikátor informující o individuálním stavu akumulátoru
- Přepínatelné napájení (100-240 V~ / 50-60Hz) pro celosvětové použití
- 12V adaptér pro použití v autě

PROVOZ (viz schéma)

Používání nabíječky při napájení ze sítě: Nasadte zástrčku [1] odpovídající zásuvkám v zemi, kde se právě nacházíte. K dispozici jsou 4 typy zástrčky (A, B, C, D), ty se připevňují na primární kontakty [2] zatlačením zástrčky až do koncové polohy [3]. Dbejte na to, aby zástrčka slyšitelně zacvakla. Chcete-li zástrčku sejmout, stiskněte uvolňovací tlačítko [4] (např. propiskou) a zástrčku stáhněte.

Používání nabíječky při napájení v autě: Výstupní konektor [5] dvanáctivoltového adaptéru zasuňte do vstupní zdířky nabíječky [6]. Auto-zástrčku zasuňte v autě do zásuvky cigaretového zapalovače [7] (12 V=). Zkontrolujte, je-li zásuvka pod proudem. Některá auta mají zásuvku pod proudem jen při zapnutém zapalování.

Proces nabíjení: Do nabíjecích přihrádek vložte dle zobrazených symbolů 1-4 NiMH nebo NiCd články velikosti AA nebo AAA. Je-li nabíječka napájena ze sítě, stiskněte asi na 2 vteřiny tlačítko START, čímž zahájíte proces nabíjení. Pracuje-li nabíječka v autě, proces nabíjení se spustí automaticky po vložení akumulátoru. Stav každého článku indikuje příslušná LED dioda (viz odstavec

Indikátory LED). Články se nemusejí vkládat najednou, protože nabíjecí proces každého z nich probíhá zcela nezávisle na ostatních. Je normální, že se články v průběhu nabíjení zahřívají. Po dokončení nabíjení se nabíječka automaticky přepne do režimu kapkového dobíjení.

Je-li nabíječka napájena ze sítě (100-240 V~), kapkové dobíjení všech vložených článků se automaticky vypne po jedné hodině od okamžiku, kdy byl plně nabit poslední článek. Nabíječka se pomocí inteligentní technologie Zero Watt automaticky odpojí do přívodu proudu. Zůstane-li pak zapojená do zásuvky, nespotřebovává žádný proud.

Je-li nabíječka napájena z cigaretového zapalovače v autě (12 V=), automatické odpojování není nutné. Kapkové dobíjení probíhá dál až do vyjmutí akumulátorů z nabíječky nebo do vytažení zástrčky ze zásuvky zapalovače.

INDIKÁTORY LED

- Zelená LED bliká pomalu (2 sekundy zap., 2 sekundy vyp.): akumulátor se nabíjí
- Zelená LED trvale svítí: akumulátor nabitý, probíhá kapkové dobíjení
- Zelená LED bliká rychle (1 s zap., 1 s vyp.): nenabíjí se; akumulátor je vadný nebo byla vložena nenabíjecí baterie
- Všechny LED zhasnuté: nabíječka odpojována od přívodu proudu nebo nejsou vloženy žádné články

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Nabíječku nevyhazujte do běžného domovního odpadu. Odevzdejte ji svému dodavateli nebo nejbližšímu sběrnému či recyklačnímu středisku. V zájmu ochrany životního prostředí veškerý obalový materiál recyklujte. Akumulátory a baterie se nesmějí vyhazovat do běžného domovního odpadu. Odevzdejte je ve sběrném středisku nebo v obchodě, který zajišťuje zpětný odběr použitých akumulátorů a baterií.

PÉČE A ÚDRŽBA

Aby nabíječka správně fungovala, udržujte její kontakty v nabíjecích přihrádkách bez prachu či jiného znečištění. Před čištěním nabíječku odpojte od přívodu proudu a čistěte jen suchým hadříkem.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájení:	100-240 V~ / 50-60 Hz 12 V=
Nabíjecí proud:	800 mA pro velikost AA 400 mA pro velikost AAA

ZŘEKnutí SE ZODPOVĚDNOSTI

Informace v tomto návodu k obsluze se mohou bez předchozího oznámení kdykoliv změnit. Firma ANSMANN nepřebírá zodpovědnost za přímé, nepřímé, náhodné ani jiné nároky nebo následné škody způsobené použitím této nabíječky nebo informací uvedených v tomto návodu k obsluze.

ZÁRUKA

Na nabíječku poskytujeme tříletou záruku. Záruka se nevztahuje na škody způsobené vytečením nekvalitních akumulátorů dovnitř nabíječky.

Technické podrobnosti mohou být bez předchozího oznámení předmětem změny. Nepřebíráme zodpovědnost za případné typografické chyby nebo výpadky. 02/2009